

3.3. DENİZ EKONOMİSİ SONUÇ ODAKLI PROGRAMI

Ajans tarafından 2020 yılından itibaren uygulanmaya başlanan bu SOP hakkında tanımlama amaçlı bilgiler aşağıda yer almaktadır. DESOP hakkında daha detaylı bilgi SOP Yönetim Planı'nda bulunmaktadır. 2021 yılı içinde yapılan SOP izleme ve değerlendirme çalışmalarında bu SOP kapsamına girebilecek yeni faaliyetlerin belirlenmesi durumunda SOP Yönetim Planı revize edilecektir.

3.3.1. Amaç

Genel Amaç: İzmir'de mavi büyüme ilkeleri odağında deniz ve kıyı ekonomisinin geliştirilmesi

Özel Amaç 1: İzmir'de mavi ekonomi sektörlerinin potansiyelinin ve rekabet gücünün geliştirilmesi,

Özel Amaç 2: İzmir'de deniz taşımacılığı ve liman hizmetlerinin geliştirilmesi

3.3.2. Arka Plan ve Müdahale Gerekçesi

Mavi ekonomi kavramı, "mavi gezegenimizde yeşil ekonominin yaratılması" olarak özetlenebilir. Nitekim mavi ekonomi, BM'nin "Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri" çerçevesinde "sudaki yaşamı" destekleyen ve bu sayede okyanusların ve denizlerin şimdiki ve gelecek nesiller için sürdürülebilir bir şekilde yönetilmesi ve korunması adına koordineli eylemler sunan, çevresel riskleri ve ekolojik kısıtları önemli ölçüde azaltan, kıyının potansiyelini değerlendirmek üzere sürdürülebilir seçenekler sunan, etkilenen tüm sosyal grup ve sektörlerin katılımını sağlamayı hedefleyen ve bu sayede pozitif dışsallıkları artırmayı amaçlayan yeni nesil bir kalkınma paradigmasıdır. Bu paradigma denizleri ve okyanusları yalnızca ekonomik büyüme için bir mekanizma olmaktan çıkarıp sosyal ve ekonomik değer setini genişleten kapsayıcı bir model sunar. Mavi ekonomi ile sadece ekonomik büyüme değil; aynı zamanda, geleneksel yaşam biçimleri, karbon salımı ve iklim değişikliğinin yıkıcı etkilerini hafifletilmesine yardımcı olmak için, kıyılardaki somut olmayan "mavi" kaynakların korunması ve geliştirilmesi de hedeflenmektedir. Bu manada mavi ekonomi paradigmasının temel eksenlerini; kıyı turizmi, balıkçılık ve deniz yaşamı, deniz taşımacılığı ve limanlar, gemi yapımı ve gemi-geri dönüşümü ve mavi enerji oluşturmaktadır. DESOP, üç yıllık sonuç odaklı planlama döneminde deniz ekonomisinin özellikle deniz taşımacılığı ve limanlar bileşenine odaklanmıştır. Bu odağın tamamlayıcısı olarak, deniz yoluyla ihracat yapan sektörlerin geliştirilmesi, tasarım yoluyla katma değerli ürün üretiminin sağlanması, kıyı turizminin geliştirilmesi ve kıyılardaki turizm odaklı ekonomik çeşitliliğin artırılması bütüncü etki alanı olarak belirlenmiştir.

Dünya ticaretinde yüklerin %90'ından fazlası deniz ticareti ile taşınmakta, 2017 yılında 11.5 Milyar tona ulaşan yük miktarının 2030 yılında 14 Milyar tonu, 2050 yılında ise 16 Milyar tonu aşması beklenmektedir. Büyüyen gemi boyları ve taşıma kapasiteleri bu yük artışını beslemektedir. Yirmi yıl önce en büyük gemi kapasitesi 7.000 TEU civarındayken, bu rakam

Özel Amaç 3: İzmir'de liman hizmetleri konusunda vasıflı, donanımlı personel yetiştirilmesi yoluyla istihdamın desteklenmesi

Özel Amaç 4: İzmir'de tasarım ve yaratıcılık odaklı ekonomik faaliyetlerin ve kıyı turizminin geliştirilmesi

2009 yılında 14.000 TEU'ya, 2017 yılında ise 21.000 TEU'ya ulaşmıştır. 2020 yılı başlarında 23.000 TEU'luk gemilerin ana ticaret rotaları üzerinde seyretmesi beklenmektedir. Yeni ticaret rotaları, büyüyen gemi boyları ve konteyner ihracatına yönelik talep artışı, deniz taşımacılığının gelecekte de hakim taşıma yöntemi olacağını göstermektedir. Mavi ekonomi paradigması içerisinde ekonomik büyümeyi yaratan bir eksen olan deniz taşımacılığı ve limanlar, küresel ve bölgesel rekabette bölgelerin deniz ile kurdukları ilişki ve kıyı potansiyellerine bağlı olarak bir üstünlük alanı niteliği taşımaktadır. Aynı şekilde iklim değişikliğinin yıkıcı etkileri ile mücadele edebilmek, karbon salınımlarını kontrol altına alabilmek ve gezegenimizdeki mavi kaynaklardan sorumlulukla yararlanabilmek adına limanlar, deniz taşımacılığını besleyen sektörler ve kıyı ekosistemleri arasındaki ilişkinin iyi kurgulanması ve etkin yönetimi önem arz etmektedir.

Ege Bölgesinin gerek nüfus gerekse dış ticaret açısından en büyük şehri olan İzmir, aynı zamanda beş bin yıllık bir liman kentidir. Kıyı ve kıyı etkileşim sahaları ile değerlendirildiğinde 22 ayrı limanın bulunduğu Ege Bölgesinde, TR31 İzmir bölgesi sahip olduğu 14 liman ile deniz taşımacılığı ve limanlar bakımından üstünlüklere sahip bir bölgedir. İzmir'in 10 Milyar Dolara yaklaşan ihracatının %75'i deniz taşımacılığı ile yapılmaktadır. Nitekim bu ihracatı yaratan ve doğrudan tasarım ile ürün niteliğinin geliştirilebileceği başat sektörler gıda, tekstil-konfeksiyon, plastik, makine aksam ve parçaları ve fonksiyonel tasarıma dayanan mobilya olarak ayrılmaktadır.

Öte yandan yeniliği yaratan, yüksek katma değerli hizmet ve ürün üreten, büyüme ve inovasyona daha fazla katkı sağlayan bireylerin mekânsal tercihlerini kıyı kentlerinden yana kullanıyor olduğu, kıyı kenti olma ile yaratıcılık arasında yüksek korelasyon olduğu gözlenmektedir. Bu durum, yüksek eğitilmiş ve nitelikli işgücünün büyümeye daha fazla katkı sağladığı beşeri sermaye teorisinin coğrafya bağıntısına dikkat çekmektedir. Nitekim anlamlı

yenilikçi unsurları hayata geçirmek için çalışan ve gelirini bu şekilde elde eden yaratıcı sınıf (yaratıcı çekirdek insan kaynağı potansiyeli) açısından bir liman kenti örneği olarak Hamburg, Antwerp, Singapur, Pekin örnek gösterilebilir. Yaratıcı merkezlerin limanların etkileşim sahaları içerisinde yer alması, deniz, kıyı ve limanların yaratıcılık kavramı ile ilişkisine örnektir. Benzeri şekilde İzmir’de, kentin kalbinde bulunan ve Cumhuriyet tarihinin en eski limanlarından biri olan İzmir Limanı’nın etkileşim sahası, İzmir’in endüstriyel kültür mirasının önemli bir bölümüne ev sahipliği yapan yapıları ile bir yaratıcı merkez olarak hızlı bir dönüşüm için güçlü bir potansiyele sahiptir. Bölge aynı zamanda hâlihazırda sanat inisiyatifleri ve yaratıcı kültür üretimleri aracılığıyla

kentin kültür üretim noktalarından birini oluşturmaktadır. Bu bölgeye yönelik müdahale yaklaşımının, kentteki ilgili paydaşların katılımcılığı ile ele alınması SOP’un bütüncü çalışmaları içerisinde bu nedenle önceliklendirilmektedir.

İzmir’in yukarıda bahsedilen liman kenti olma özelliği bir güçlü yan olarak kabul edilerek, SOP kurgusunda, İZBP içerisindeki Güçlü Ekonomi altında “Yüksek Teknoloji, Yenilik ve Tasarım Kapasitesi”, “Gelişmiş Kümeler” ve “Akdeniz’in Çekim Merkezi İzmir” stratejik önceliklerinin; Yüksek Yaşam Kalitesi ekseninde “Kaliteli Kentsel Yaşam” ve “Erişilebilir İzmir” stratejik önceliklerinin; Güçlü Toplum ekseninde “Yüksek İstihdam Kapasitesi” stratejik önceliği ile ilişki kurularak faaliyetler kurgulanmıştır.

GELİŞME EKSENİ 1: GÜÇLÜ EKONOMİ

Stratejik Öncelik	Hedef
Yüksek Teknoloji, Yenilik ve Tasarım Kapasitesi	İşbirliği ve yenilikçi örgüt kültürünün yaygınlaştırılması ile bölgesel yenilik ekosistemi iyileştirilecektir.
Gelişmiş Kümeler	Potansiyel sektörlerde küme oluşumları desteklenecektir.
Akdeniz’in Çekim Merkezi İzmir	Cazip iş ve yatırım ortamı sağlanacaktır.

GELİŞME EKSENİ 2: YÜKSEK YAŞAM KALİTESİ

Stratejik Öncelik	Hedef
Kaliteli Kentsel Yaşam	Sürdürülebilir bütüncül kıyı yönetimi sağlanacak, İzmir’in deniz ile ilişkisi güçlendirilecektir.
Erişilebilir İzmir	İzmir’in ulusal ve uluslararası ulaşım ağı ve erişilebilirliği güçlendirilecektir. İzmir Limanı’nın ulaşım bağlantıları, altyapısı ve hizmet olanakları güçlendirilecektir. Ulaşım yatırımlarında lojistik sektörünün gereksinimleri göz önünde bulundurularak demiryolu ve deniz taşımacılığına öncelik verilecektir.

GELİŞME EKSENİ 3: GÜÇLÜ TOPLUM

Stratejik Öncelik	Hedef
Yüksek İstihdam Kapasitesi	İşgücünün sektörel ihtiyaç ve beklentileri karşılama yeterliliği artırılabilecektir. Yeni iş yaratma kapasitesi artırılabilecek ve bu alanlara yönelik işgücü yetiştirilecektir.

2019 yılı içerisinde İZKA tarafından DEÜ Denizcilik Fakültesi iş birliğiyle hazırlanan "TCDD İzmir Alsancak Limanı'nın Geçmişten Günümüze Bölge Ekonomisi Açısından Değerlendirilmesi Raporu" DESOP çerçevesine ilişkin güncel ve nitelikli analizler sunmaktadır. Deniz taşımacılığında dünyadaki ve Türkiye'deki gelişmeleri, Ege Bölgesi Limanlarını, İzmir Limanı'nın tarihçesi ile birlikte mevcut durumunu, liman özelleştirme sürecini, geçmişten günümüze yapılan liman yatırımlarını, bu yatırımların muhtemel sonuçlarını, gelecekte yapılması gereken yatırımlar ve olası sonuçlarını inceleyen rapor, kapsamlı saha görüşmeleri ışığında İzmir Limanı özelindeki çoklu regresyon analizinin sonuçlarını ve yük talep tahminini, ayrıca İzmir Limanı'na yapılması gereken yatırımlardaki gecikmelerin (tarama, üst yapı yenileme çalışmaları ve hizmet süreçleri iyileştirmeleri) İzmir ekonomisi ve ülke ekonomisi açısından yarattığı gelir kaybını analiz etmektedir.

Rapora göre Nemrut Körfezi'nde yer alan üç liman (Ege Gübre, Nemport ve SOCAR Terminali Limanları) ile kent merkezinde yer alan İzmir Limanı özellikle konteyner tipi yüklere hizmet vermeleri, rıhtım uzunlukları ve geri saha depolama alanlarının yeterliliği ile yeni tip gemilere hizmet verebilecek limanlar olarak öne çıkmaktadır. Özellikle İzmir Limanı gerek 3500 metre uzunluğundaki rıhtımı, gerekse Türkiye'nin en büyük geri saha depolama alanına sahip olması itibarıyla bölgenin en önemli ekonomik değeridir.

İzmir Limanı özelindeki en önemli sorun alanlarından birisi insan kaynağıdır. Limanın hizmet kalitesini düşüren, operasyonel gecikmelere sebebiyet veren bu durum, özelde liman personelinin 45 yaş üstü bireylerden oluşmasından kaynaklanmaktadır. Güncel gelişmeler ışığında bilgi sistemlerinin yoğun kullanımı başlanması, liman ekipmanlarının bilgi sistemleri üzerinden, kısmen otomasyona geçilerek sevk ve idare edilmesi bu yapıya uygun personel ile çalışmasını zaruri kılmaktadır. Mevcut personelin öğrenme süreçlerine intibakında yaşanan gecikmeler/olumsuzluklar hizmetlerde aksamalara sebebiyet vermektedir.

Dünyada taşıma yöntemlerinde deniz yolu taşımacılığının majör alanı oluşturması, bu alanda ihtisaslaşmış personel ihtiyacı ve istihdamının da önemini artırmaktadır. Nitekim Avrupa ve Asya limanlarında otomasyon ve insansızlaşma süreçleri, blockchain teknolojisi ile veri paylaşımı önem kazanırken, Türkiye yakın coğrafyasında ise Türki Cumhuriyetler, Kuzey Afrika ve Ortadoğu bölgesinde faaliyet gösteren limanlarda operasyon süreçleri emek yoğun olarak yönetilmekte ve nitelikli, ihtisaslaşmış personel ihtiyacı önem

kazanmaktadır. Özel sektör işletmesindeki limanlar, meslek lisesi ya da Meslek Yüksek Okulundan mezun olmuş olan bireyler dahil, istihdam edeceği her personel için 6 ay ile 1 yıl arasında değişen sürelerde özel eğitim programları düzenlemekte ve mesleki yeterlilik belgeleri alındıktan sonra istihdam sağlayabilmekte, bu durum sektörde zaman ve gelir kaybı olarak değerlendirilmektedir.

11 Kasım 2018 tarihli ve 30592 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tebliğ ile 36 meslekte daha MYK Mesleki Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu getirilmiştir. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2018/1 sıra numaralı tebliğinde liman hizmetleri iş sektöründe yer alan çeşitli mesleklerde MYK Mesleki Yeterlilik Belgesi olmayan kişiler 11 Kasım 2019 tarihinden sonra çalıştırılmayacaktır.

Türkiye'de bu alanda eğitim veren bir kurum bulunmadığından sektöre yönelik ihtisaslaşmış personel yetiştirilmesi konusundaki eğitim sorunu devam etmektedir. İstihdam sorunlarının güncel ve küresel gelişmeler ışığında ele alınması, sektörlerin ihtiyacını karşılayabilecek, genç işsizliğinde gençlere nitelik ve meslek kazandıracak bir yaklaşımla politika geliştirilmesi ve araçlar tasarlanması öncelik arz etmektedir. Bu çerçevede İzmir'in, kendi limanları, hinterlandındaki diğer limanlar ve yakın coğrafyası içindeki limanlar açısından operasyonel süreçlerde görev alabilecek personelin eğitimlerini alabileceği bir üs olarak konumlanabileceği değerlendirilmektedir.

SOP kurgusunda, belirtilen ihtiyaçlar doğrultusunda liman hizmetleri konusunda vasıflı, donanımlı personel yetiştirilmesi yoluyla istihdamın desteklenmesi, deniz taşımacılığı ve liman hizmetlerinin geliştirilmesi ve deniz yoluyla ihracat yapan sektörlerin geliştirilmesi yönünde faaliyetler planlanmıştır.

Ön Risk Değerlendirmesi

Yukarıda belirtildiği üzere DESOP kapsamında en önemli faaliyet limanlar üzerinden bölgeye dair bir ekonomik analizin ortaya konulmasıdır. Çalışmanın hedef kitlesi, deniz yoluyla ihracat yapan özel sektör paydaşları ve liman kullanıcısı olan paydaşlardır. Bu doğrultuda programın hedef kitlesini oluşturan grupların ve kuruluşların programa isteksizliği en temel risk olarak değerlendirilmektedir. Bu riskin yönetiminde etkin katılım mekanizmalarının oluşturulması önem taşımaktadır. Bu kapsamda mevcut yönetim mekanizmalarına düzenli katılım sağlanması, yeni bir yönetim mekanizmasının oluşturulması ve hedef gruplar ile düzenli bir iletişimin sağlanması hedeflenmektedir.

3.3.3. Sonuç ve Çıktı Hedefleri

Söz konusu SOP kapsamında ulaşılmaması hedeflenen sonuçlar aşağıdaki Temel Performans Göstergeleri ve Çıktı Performans Göstergeleri tablolarında yer almaktadır.

Temel Performans Göstergeleri					
No	Gösterge Adı	Birim	Hedef	Doğrulama Kaynağı	İlgili Özel Amaç(lar) No
1	Geliştirilen Küme Sayısı	Adet	1	Ajans Verileri	1,2
2	İzmir Deniz Gümrüğü Toplam İhraç Edilen Ürün Değeri (FOB USD)	Değer	4,89 Milyar Dolar	TÜİK	1,2
3	Küme Üyesi Liman Sayısı	Adet	8	Ajans Verileri	1,2
4	İzmir'de Liman Hizmetlerinde İstihdam Artışı	Yüzde	10	SGK Verileri	3

Çıktı Performans Göstergeleri					
No	Çıktı Göstergesi	Birim	Hedef		Doğrulama Kaynağı
			2020	Toplam	
1	İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi ve Ekosistem Analizi Sayısı	Adet	1	1	Ajans Raporları
2	Liman Topluluğu Aktörleri Koordinasyon Toplantıları	Adet	3	9	Ajans Verileri
3	Kadim Kültür ve Üretim Havzalarının Belirlenmesi ve Canlandırılması Stratejisi Sayısı	Adet	1	1	Ajans Raporları
4	Liman Topluluğu Aktörleri Koordinasyon Toplantıları Katılımcı Sayısı	Adet	15	45	Ajans Verileri
5	Birleşik Krallıkta Bulunan Yaratıcı Merkezler ile İkili İşbirlikleri ve Çalışma Ziyareti	Adet	1	1	Ajans Raporları
6	NESTA Yaratıcı Girişimcilik Programının Uygulanması	Adet	1	3	Ajans Raporları
7	Kadim Üretim Havzalarında Yer Alan Üretici Sayısı	Adet	30	30	Ajans Raporları
8	Kadim Üretim Havzalarında Varlığı Tespit Edilen Ürün Sayısı	Adet	30	30	Ajans Raporları
9	UNESCO Kültür Mirası Listesine Alınan Destinasyon Sayısı	Adet	1	1	UNESCO Verileri
10	Mavi Ekonomi Sektörlerinin İzmir'de Geliştirilmesine Yönelik Analiz ve Fizibilite Çalışmaları	Adet	2	2	Ajans Raporları
11	Kıyı Turizminin Geliştirilmesine Yönelik Olarak İzmir Su Altı Kültürel Miras Envanterinin Çıkarılması	Adet	1	1	Ajans Raporları

3.3.4. Proje ve Faaliyetler

Söz konusu SOP kapsamında gerçekleştirilecek olan program, proje ve faaliyetler aşağıdaki SOP bileşenleri tablosunda yer almaktadır.

SOP Bileşenleri Tablosu						
İKY Kodu	Bileşen Adı	Tür	Yöntem	Sorumlu Kuruluş	Sorumlu Birim	Özel Amaç(lar)
1	İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi ve Ekosistem Analizi	Faaliyet	Araştırma, Analiz ve Programlama	İZKA	MBPB	1,2,3
2	Türkiye'de Yaratıcı Endüstrilerin İBBS-2 Bölgeleri Düzeyinde Analizi ve İzmir Çalışması Uygulamasına Yönelik Faaliyetler	Faaliyet	İşbirliği ve Koordinasyon	İZKA	MBPB	1,4
3	Kadim Kültür ve Üretim Havzalarının Belirlenmesi ve Canlandırılması Çalışması	Faaliyet	Araştırma, Analiz ve Programlama	İZKA, İzmir Vakfı	MBPB	4
4	Liman Topluluğu Aktörleri Koordinasyon Çalışmaları	Faaliyet	İşbirliği ve Koordinasyon	İZKA, DTO, İzmir Bölgesi Liman Kullanıcıları	MBPB	1,2,3
5	İzmir Turizm Stratejisi ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Çalışmaları	Faaliyet	İşbirliği ve Koordinasyon	İZKA	MBPB	4
6	Birleşik Krallıkta Bulunan Yaratıcı Merkezlerle İkili İşbirlikleri ve Çalışma Ziyareti	Faaliyet	Kapasite Geliştirme	İZKA	MBPB	1,4
7	NESTA Yaratıcı Girişimcilik Programının Uygulanması	Faaliyet	Kapasite Geliştirme	İZKA	MBPB	1,2,3
8	Çandarlı Limanı	Faaliyet	Kamu Yatırım Programı Projesi	UAB	MBPB	1,2,3
9	Kemalpaşa Lojistik Köyü	Faaliyet	Kamu Yatırım Programı Projesi	UAB	MBPB	1,2,3
10	Kovid-19 Krizine Yanıt ve Dayanıklılık Projesi	Proje	Paydaş Projesi	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, UNDP	MBPB, YBPB	2
11	CREATE IN İZMİR: Yaratıcı Kültür Endüstrileri Ekosisteminin Geliştirilmesi ve Yaratıcı Kültür Endüstrileri Merkezinin Kurulması Projesi	Proje	Paydaş Projesi	İEÜ, İZKA	MBPB	1,4
12	Mavi Ekonomi Sektörlerinin İzmir'de Geliştirilmesine Yönelik Analiz ve Fizibilite Çalışmaları	Faaliyet	Araştırma, Analiz ve Programlama	İZKA	MBPB	1
13	Kıyı Turizminin Geliştirilmesine Yönelik Olarak İzmir Su Altı Kültürel Miras Envanterinin Çıkarılması	Faaliyet	Araştırma, Analiz ve Programlama	İZKA	MBPB	4
14	Limanı Besleyen Sektörlerin Geliştirilmesi Destek Programı	Alt Program	Proje Teklif Çağrısı	İZKA	MBPB	1,2,3
15	Kadim Kültür ve Üretim Havzaları Destek Programı	Alt Program	Proje Teklif Çağrısı	İZKA	MBPB	4
16	Liman Akademi Gündümlü Projesi	Proje	Gündümlü Proje	İZKA	MBPB	1,2,3
17	Mali Destek Programı Yürütme Faaliyetleri	Faaliyet	Mali Destek Yürütme	İZKA	MBPB	1,2,3
18	SOP Kapsamında Paydaşlar Tarafından Düzenlenen Etkinliklere Katılım ve İlgili Çalışmalar	Faaliyet	Kapasite Geliştirme	İZKA	MBPB	1,4

3.3.4.1. Araştırma, Analiz ve Programlama

Bu SOP kapsamında, Ajansın mevcut çalışmalarına ek olarak aşağıdaki araştırma ve analizlerin yapılması planlanmıştır.

İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi ve Ekosistem

Analizi:

2020 yılında başlayan “İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi” oluşturulması çalışmasına devam edilecektir. Bu çalışma ile İzmir’de deniz taşımacılığı ve limanların geliştirilmesine ilişkin olarak mevcut liman varlığı ve deniz taşımacılığının dünyadaki güncel eğilimler, gelişmeler ve Türkiye’nin dış ticaretinin gelişimi açısından incelenmesi, İzmir için fırsat analizi yapılması ve bu fırsat analizi dahilinde İzmir limanları için konumlandırmanın önerilmesi gerçekleştirilmektedir. Söz konusu konumlandırma bir vizyon, kapasite önerisi ve buna yönelik strateji ve faaliyetleri içerecek, ayrıca önerilen çalışmaların gerçekleştirildiği durumda bölge için sağlanacak faydalar da somut olarak tanımlanacaktır. Oluşturulan strateji ile hem bölge düzeyindeki hem ulusal düzeydeki aktörlerin faaliyet ve yatırımlarının geçerli bilgi ve analizler üzerinden yönlendirmek, odaklamak ve bölge ekonomisini İzmir’in tarihsel kimliğindeki “bir bütün halinde ticarete cazibe merkezi olma” rolü üzerinden güçlendirmek amaçlanmaktadır. Stratejinin bütünleyicisi olarak İzmir limanları özelinde liman kümesini oluşturan ekosistem aktörlerinin belirlenmesi, aktörlerle beraber bölgedeki limanlarda insan kaynağı ihtiyaç analizleri ve ihtiyaç duyulan mesleklerin tespiti yönünde çalışmalar yapılacaktır.

Kadim Kültür ve Üretim Havzalarının Belirlenmesi ve Canlandırılması Çalışması:

2020 yılında başlayan çalışmada İzmir’de üretim havzaları ile kültürel bağı olan geleneksel öğeler ve üretimler tespit edilerek bir envanter ortaya konulmaktadır. Başta Bakırçay ve Küçük Menderes havzaları olmak üzere, Yarımada bölgesini de içine alan kırsal alandaki geleneksel üretim metotlarının canlandırılması, çevreye duyarlı uygulamalarla kültürel değerlerin korunması ve üretimden daha yüksek katma değer elde edilerek bölgenin gelir düzeyinin iyileştirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu bu envanter turizm ürünlerinin geliştirilmesi, tanıtılması ve korunması için veri olarak kullanılacaktır. Ayrıca dünyanın en değerli hediyelik eşyalarından biri olarak kabul edilen ve halihazırda yok olma tehlikesi ile karşı karşıya olan Bergama Halısı’nın üretim kültürünün canlandırılması için üretime dair bilgilerin kayıt altına alınması, üretim altyapılarının geliştirilmesi, hammadde üretim ve tedarikinin analiz edilmesi, pazarlama kanallarının oluşturulması, tanıtım çalışmalarının yapılması yönünde pilot çalışma yapılacaktır.

Kıyı Turizminin Geliştirilmesine Yönelik Olarak İzmir Su Altı Kültürel Miras Envanterinin Çıkarılması:

İzmir deniz ticareti rotası üzerinde yer alan önemli bir liman kenti olması nedeniyle değişik yüzyıllara ait batıklar açısından potansiyele sahiptir. Bu bakımdan İzmir Körfezi’nde sualtı kültürel varlıklarının tespiti ve incelenmesi, zaman içinde kaybolmuş tarihi değerlerin ortaya çıkarılması ve turizme kazandırılması bölge kıyı turizmi potansiyelinin geliştirilmesi bakımından önem arz etmektedir. İzmir Körfezi’nde sualtı kültür mirasını ortaya çıkarmak, korumak ve kültür turizmine kazandırmak amacıyla gerçekleştirilecek projede sualtı kültürel varlıklarının tespiti ve envanter çalışması yürütülecektir. 2021 yılında gerçekleştirilmesi planlanan proje ile buluntuların sualtı kültür turizmine kazandırılması ve İzmir’in bu alanda model il olmasına ilişkin öneriler geliştirilecektir.

Mavi Ekonomi Sektörlerinin İzmir’de Geliştirilmesine Yönelik Analiz ve Fizibilite Çalışmaları:

Mavi ekonomi kavramı, faaliyetleri doğrudan denizlere dayanan veya denizlerle dolaylı ilişkiye sahip olan çok sayıda ekonomik sektörü kapsamaktadır. AB kaynaklarında genel olarak kıyı turizmi, denizyolu taşımacılığı, gemi inşası, onarımı ve geri dönüşümü, liman hizmetleri, deniz dibi madenciliği, su ürünleri yetiştiriciliği, deniz balıkçılığı mevcut sektörler; mavi enerji (deniz üstü rüzgar, dalga, gel-git), mavi biyoteknoloji, deniz suyunun arıtılması gibi sektörler ise yeni gelişen sektörler olarak ele alınmaktadır. Gerek mevcut gerekse yeni gelişen sektörlerde bölgenin sahip olduğu potansiyelin ve yatırım imkânlarının tespiti, bölgede katma değerli üretimi sağlamaya yönelik yeni teknoloji alanlarının belirlenmesine yönelik araştırma, analiz ve fizibilite çalışmaları yapılacaktır. Bu amaçlar doğrultusunda çevre ile dost deniz taşıtları ve deniz teknolojileri, mavi enerji kaynakları ve ekipmanları, gemi ve deniz üstü yapılarda yenilikçi malzemeler, katma değerli deniz ürünleri, uzmanlaşmış teknoloji geliştirme bölgesi kurulması, ekonomik girdi çıktı analizleri, limanlar ve deniz taşımacılığını geliştirecek akıllı ve yeşil uygulamalar ile liman hizmetleri insan kaynağı ihtiyaç analizleri başta olmak üzere, ihtiyaç duyulan alanlarda bölge paydaşları ve ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği halinde gerekli araştırma, analiz ve fizibilite çalışmaları yapılacaktır. İzmir Aliağa’da yoğunlaşma gösteren gemi geri dönüşümü sektörünün geliştirilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilecektir.

3.3.4.2. İşbirliği ve Koordinasyon

Söz konusu SOP kapsamındaki faaliyetlerin tümü farklı paydaşlarla işbirlikleriyle ve bölgedeki ilgili paydaşların koordinasyonu ile yürütülecektir. Ancak bunlara diğer başlıklar altında da yer aldığından, burada ayrıca yer verilmemiştir. İşbirliği ve koordinasyon kapsamına giren diğer faaliyetler ise aşağıda özetlenmiştir.

Liman Topluluğu Aktörleri Koordinasyon Toplantıları:

Limanların performansının artırılması ve hizmetlerinin geliştirilmesinde çok-aktörlü katılımcı ve ortaklık temelli yeni yönetim modellerine dayanan liman yönetimi uygulamaları ile karşılaşmaktadır. Limanların gelişmişliği, etkinliği ve verimliliği konum, alt yapının ve üst yapının gelişmişliği, ulaştırma sistemleriyle bağlantı, paydaşlar, müşteriler ve çevre ile olan ilişkilerine bağlıdır. İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi odağında yürütülecek koordinasyon faaliyeti ile öncelikle söz konusu stratejinin paydaşlar nezdinde tanıtımına yönelik çalışmalar yürütülecektir. Bu doğrultuda stratejiye ilişkin bilgi ve sahiplenmenin geliştirilmesi, bölgedeki liman paydaşlarının yönetim ilkeleri doğrultusunda farkındalıklarının artırılması, aktörler arası diyalogun, şeffaflığın, işbirliğinin ve hesap verebilirliğin geliştirilmesi, performansın artırılması hedeflenmektedir. Bahse konu işbirliği ve koordinasyon faaliyetleri içerisinde deniz taşımacılığı ve liman ekosisteminin ayrılmaz parçası olan gemi inşası, onarımı ve geri dönüşümü sektörlerine ilişkin çalışmalar da yer alacaktır.

Türkiye'de Yaratıcı Endüstrilerin İBBS-2 Bölgeleri Düzeyinde Analizi ve İzmir Çalışması Uygulamasına Yönelik Faaliyetler

2020 yılında tamamlanan çalışmada İzmir'in yaratıcı endüstriler potansiyelinin mukayeseli analizi yapılmış, Birleşik Krallık Kültür, Medya ve Spor Dairesi (DCMS) tarafından 2001 yılında yapılan yaratıcı endüstriler tanımına uygun olarak toplam üretim değeri, katma değer, çalışan sayısı, firma sayısı, yatırım, dış ticaret, Ar-Ge gibi istatistikler üzerinden öne çıkan alanlar tespit edilmiştir. Bu doğrultuda İzmir'de en yüksek uzmanlaşma bilgi teknolojileri, yazılım ve bilgisayar hizmetleri sektöründe gözlenirken, reklam ve halkla ilişkiler faaliyetleri ve uzmanlaşmış tasarım hizmetleri (moda, endüstriyel tasarım, iç mimarlık hizmetleri) uzmanlaşmaya en yakın sektörler olarak tespit edilmiştir. Yaratıcı endüstrilerin yenilikçi faaliyetleriyle buldukları bölgenin yaratıcılık kapasitesine doğrudan katkıda bulunmaları ve

bu etkinin ekonominin diğer alanlarına da yayılması olarak tanımlanan "yaratıcı yayılmalar" ile aralarında bilgi yayılımı olan sektörlerin ve firmaların aynı bölgelerde konumlanma eğilimi olarak tanımlanan "eş yerleşme" bakımından da bilgi teknolojileri, yazılım ve bilgisayar hizmetleri sektörü ile reklam ve halkla ilişkiler uzmanlaşmış tasarım faaliyetleri sektörünün İzmir bölgesinde güçlü bir birliktelik gösterdiği tespit edilmiştir. Analiz neticesinde elde edilen bu tespitler ışığında her iki sektör arasındaki ilişkiyi güçlendirmeye ve tasarım alanındaki kapasitenin güçlendirilmesine yönelik faaliyetler gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Aynı zamanda çalışmanın bütünleyicisi olarak İzmir'de yaratıcı endüstriler ekosistemi içerisinde yer alan aktörlere yönelik haritalama gerçekleştirilmiştir. 2021 yılında yaratıcı endüstriler ekosisteminin geliştirilmesi ve İzmir için öne çıkan yaratıcı endüstrilerin geliştirilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilecektir.

Ayrıca yaratıcı endüstrilerin doğuşu ve gelişimi bakımından pek çok iyi uygulama örneğine sahip Birleşik Krallık'ta, başta Think-Up Culture networku ve British Council-NESTA ağında yer alan yaratıcı merkezlerle bağ kurularak, deneyimin bölgemize aktarılması için çalışma ziyareti yapılması amaçlanmaktadır. Çalışma ziyareti kapsamında İzmir'den ThinkUp Culture ağına dahil olan tek merkez olan Origin Coworking ve İzmir Ekonomi Üniversitesi Yaratıcı Ekonomi Araştırma Merkezi ortaklığında gerçekleştirilmesi planlanan çalışma ziyaretinin özellikle yüksek teknoloji ve yaratıcı endüstriler-tasarım bağlamında bilgi ve deneyim transferini kolaylaştırması beklenmektedir.

İzmir Turizm Stratejisi ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Çalışmaları:

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından desteklenerek yerel yönetim, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarını buluşturan heterojen bir yapıya sahip, İzmir tanıtımından sorumlu aktör olarak konumlanan İzmir Vakfı tarafından hazırlanan İzmir Turizm Stratejisi ve Eylem Planı'nın izleme ve değerlendirme çalışmaları, Ajans tarafından gerçekleştirilecektir. 2022 yılında başlaması planlanan izleme ve değerlendirme çalışmalarında, stratejinin yarattığı etkinin ölçülmesi, strateji ve eylem planında belirlenen çalışmaların kıyı ekonomisi öncelikli olmak üzere kent ekonomisi üzerinde yarattığı etkinin değerlendirilmesi hedeflenmektedir.

3.3.4.3. Kapasite Geliştirme

Birleşik Krallıkta Bulunan Yaratıcı Merkezler ile İzmir Yaratıcı Endüstriler Ekosistemini Geliştirmeye Yönelik İkili İşbirlikleri ve Çalışma Ziyareti:

2021 yılının dördüncü çeyreğinde gerçekleştirilmesi planlanan çalışma ziyareti kapsamında yaratıcı endüstrilerin doğuşu ve gelişimi bakımından pek çok iyi uygulama örneğine sahip Birleşik Krallıkta, başta Think-Up Culture networku ve NESTA ağında yer alan yaratıcı merkezlerle bağ kurularak, deneyimin bölgemize aktarılması hedeflenmektedir. İzmir'den ThinkUp Culture ağına dahil olan tek merkez olan Origin Coworking ve İzmir Ekonomi Üniversitesi Yaratıcı Ekonomi Araştırma Merkezi ortaklığında çalışma ziyaretinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Origin Coworking'in ortaklarından birinin, NESTA Küresel Ağında kolaylaştırıcı olarak yer alması ve British Council Yaratıcı Kültür Endüstrileri Kadın Liderler programına seçilen bölge liderlerinden biri olması, 2019 yılı itibarıyla Manchester'da yerleşik Baltic Creative Hub'in yönetim kurulu üyeliğine seçilmiş olması, özellikle yüksek teknoloji ve yaratıcı endüstriler-tasarım bağlamında bilgi ve deneyim transferini kolaylaştıracaktır.

NESTA Yaratıcı Girişimcilik Programının Uygulanması:

2021, 2022 ve 2023 yıllarında gerçekleştirilecek olan eğitimlerde, yaratıcı girişimcilerin iş fikirlerini gerçeğe dönüştürmesine yardımcı olacak biçimde farklı modüllerden oluşan 3 günlük eğitim programının uygulanması planlanmaktadır. Programda henüz tasarı aşamasında güçlü bir iş fikri bulunan, işletmeleri kurulum aşamasında olan (0-3 yıl) ya da henüz olgunlaşmamış bir yaratıcı işi olan ve değişim planlayan yaratıcı girişimciler hedef grup olarak tanımlanmaktadır. Programın odağında tasarım, moda, ve teknoloji gibi yaratıcı sektörleri yer alacak, program katılımcılarına modüller süresince iş fikirlerini geliştirme, potansiyel müşterileri tespit etme, pazar ve gelir modeli analizi, finansal durum değerlendirmesi yapma konularında başarılı bir girişim kurma ve yürütme konusunda bilgi ve deneyim aktarımı yapılacaktır.

SOP Kapsamında Paydaşlar Tarafından Düzenlenen Etkinliklere Katılım ve İlgili Çalışmalar: Gerek bölgesel gerekse ulusal düzeydeki kurum ve kuruluşlar SOP amaç ve önceliklerine uygun, bu anlamda Ajansa ve bölgeye katkı sağlayacak birtakım çalışmalar yürütmekte ve etkinlikler düzenlemektedir. Sonuç odaklı program öncelikleri ile uyumlu olan söz konusu etkinlik ve çalışmalara katılım sağlanacaktır. İlgili çalışmaların takibi ile uluslararası, ulusal ve bölgesel ölçekteki gelişmeler takip edilecek, sonuçlar bölgede

yaygınlaştırılacak, elde edilen bilgiler gereken durumlarda SOP'un geliştirilmesi ve revizyonu için dikkate alınacaktır. Ayrıca yine SOP amaç ve öncelikleri çerçevesinde, SOP içerik ve amaçlarına katkı sağlayacak şekilde ortak katılımcı çalıştaylar, toplantı, etkinlikler ve eğitim programları ilgili paydaşlarla işbirliği halinde düzenlenecektir.

3.3.4.4. Ajans Destekleri

Limanı Besleyen Sektörlerin Geliştirilmesi Destek Programı:

Söz konusu mali destek programı İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi ve Ekosistem Analizi çalışması sonuçlarına uygun olarak tespit edilen sektörlerle ve ihtiyaçlarına uygun olarak mali destek araçlarının tasarlanması ve uygulanmasını içermektedir. Daha önce Birleşik Krallıkta uygulanmış olan bir modelin bölgesel uyarlaması olacak olan mali destek programı ile deniz taşımacılığı ile ihracat yapan belirlenecek pilot alt sektörlerin tasarım ışığında katma değerli ürün üretimi, ihracat ve yaratıcılık kapasitelerinin artırılması hedeflenmektedir. Pilot sektörlerde çağrı yoluyla belirlenecek olan işletmelerin üretim, hizmet ve insan kaynağı anlamındaki kapsamlı analizlerinin ortaya konulması, tasarımcı-işletme eşleşmeleri ile programın işletmelerdeki uygulama döneminin başlaması, tasarım yoluyla yaratılması beklenen kaldıraç etkisinin orta ve uzun vadede diğer iktisadi sektörlerle yaygınlaştırılabilmesi hedeflenmektedir. Program öncelikleri, proje faaliyetleri ve bütçesi yapılacak detaylı çalışmalar sonrasında kesinleşecek ve yıl içinde yapılacak çalışmalarla şekillendirilecektir.

Kadim Kültür ve Üretim Havzaları Destek Programı:

Program ile Bakırçay ve Küçük Menderes havzaları başta olmak üzere Yarımada bölgesine de yayılan kıyı alanlarının ağırlıkta olduğu kırsal bölgede geleneksel üretim metotları ile üretim yapan üreticilerin desteklenmesi, üretim metotlarının çevreye duyarlı uygulamalara dönüştürülmesi, kültürel değerlerin korunması ve üretimlerden daha yüksek katma değer elde edilerek bölgenin gelir düzeyinin iyileştirilmesi hedeflenmektedir. Destek programının, İzmir'de ilgili tüm kamu kuruluşları ve meslek odalarını bünyesinde toplayan turizm destinasyon yönetim yapılanması İzmir Vakfı (İZVAK), bu konuda çalışan sivil toplum kuruluşları, akademik kuruluşlarla konuya ilişkin oluşturulacak işbirliği ve koordinasyon çatısı altında uygulamasının yapılabileceği planlanmaktadır. Programın İZVAK ve/veya İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Ajans arasında yapılacak olan protokol ile uygulamaya geçirilmesi, doğrudan küçük üreticilerin desteklenmesi

hedeflenerek alternatif destek modellerinin uygulanması öngörülmektedir. Söz konusu destek programının 2022 yılında uygulamaya başlatılması planlanmaktadır.

Liman Akademi GÜdümlü Projesi:

Liman işletmelerinin liman sahasında, tekne yat üreticilerinin ise bilhassa malzeme ve el işçiliği nezdinde ihtiyaç duyduğu insan kaynağının yetiştirildiği bir eğitim yapısının oluşturulması hedeflenmektedir. Buna yönelik olarak insan kaynağı ihtiyacı analizi çalışmasının üzerine inşa edilecek bir eğitim programı oluşturulması, TCDD İzmir Limanı deneyimli personelinin "eğitici" rolüyle sürece dahil edilmesi, mevcut saha deneyim ve bilgilerinden yararlanılması, TÜRKLİM'den mesleki yeterlilik ve belgelendirme desteği alınması, hem teorik eğitimlerin hem de simülasyonlar aracılığıyla uygulamalı eğitimlerin verilebileceği bir eğitim merkezi oluşturulması ve bu eğitim merkezinin bir güdümlü proje kurgusu dahilinde desteklenmesi planlanmaktadır. Proje faaliyetleri ve bütçesi, yapılacak detaylı çalışmalar sonrasında kesinleşecektir.

Mali Destek Programı Yürütme Faaliyetleri:

Bu SOP kapsamında yürütülecek proje teklif çağrılarıyla ilgili olarak başvuru rehberleri ve tanıtım dokümanları hazırlanacak ve basım işlemleri yapılacak, teklif çağrıları ilan edilecek, proje tekliflerinin hazırlanması ve sunulması konularında bilgilendirme toplantıları düzenlenecektir. Verilecek eğitimlere ek olarak, potansiyel başvuru sahiplerine teknik yardımda bulunmak üzere danışmanlık hizmet alımı gerçekleştirilecektir. Teklif çağrılarıyla ilgili olarak projelerin teknik ve mali nitelik açısından değerlendirilmesinde görev alacak bağımsız değerlendiricilerin seçimi ve eğitilmelerine ilişkin faaliyetler yürütülecektir. Bağımsız değerlendiriciler tarafından gerçekleştirilen değerlendirmeler üstünde gerekli kontrolleri yapmak, görüş oluşturmak, bunları raporlamak ve mali destek için uygun görülen proje listesini önermek amacıyla program bazında değerlendirme komiteleri oluşturulacaktır. Projeler kapsamında ön izleme ziyaretleri gerçekleştirilecektir. Gerekli durumlarda program ve projelerle ilgili organizasyonlar düzenlenecek veya mevcut etkinliklere katılım sağlanacak, teknik destek hizmeti satın alımları yapılacaktır.

3.3.4.6. Önemli Kamu Yatırımları

Çandarlı Limanı:

Kuzey Ege Çandarlı Limanı proje sahası, Bergama İlçesi, Zeytinadağ Belediyesi sınırları içinde bulunmaktadır. 20 km uzunluğunda 25 km genişliğindeki Çandarlı Körfezi'nin

doğusunda yer alan bölge, İzmir'e karayolu ile 80 km, deniz yolu ile 55 deniz mili uzaklıktadır. Yer seçim çalışması 1993 yılında yapılan Çandarlı Limanı öncelikli olarak aktarma yüklerine hizmet vermek üzere planlanmıştır. Çandarlı Limanına ilişkin mülga DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü (Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) tarafından dört fizibilite çalışması yaptırılmış olup, hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir. İki aşamalı olarak planlanan limanın ilk aşamasında 1,000 metrelik rıhtım yatırımı ile toplam 2.000,000 TEU/yıl kapasiteye ulaşılması, hedef yıl olarak seçilen 2035 yılına kadar rıhtım uzunluğunun 2.000 metreye uzatılması ve 4.000,000 TEU/yıl kapasiteye ulaşılması planlanmıştır.

Kemalpaşa Lojistik Köyü:

Kemalpaşa ilçesinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yürütülen lojistik köy projesi, demiryolu bağlantısı ile başta İzmir olmak üzere Turgutlu, Manisa, Torbalı, Aydın, Denizli'deki OSB'lere, karayolu- otoban ile de İstanbul ve Ankara'ya bağlantı imkânı sağlayacaktır. 1.2 milyon metrekaarelik alanda kurulması planlanan köyün 3 milyon metrekaarelik geri sahası olacaktır. 2010 yılı yatırım programına alınan ve 2012 yılında altyapı ihalesi yapılan köyün ilk aşaması tamamlanmış, 2018 yılında ikinci faz ihaleleri gerçekleştirilmiştir. Kamulaştırma süreçleri devam eden yatırımın 2022 yılında işletmeye alınması hedeflenmektedir.

3.3.4.7. AB ve Diğer Dış Kaynaklı Programlar Kapsamındaki Projeler

Bu SOP kapsamında 2021 yılı içinde bu başlık altında herhangi bir faaliyet planlanmamaktadır. Ancak 2021 yılı içinde yapılan SOP değerlendirmelerinde uygun bir faaliyet belirlenirse SOP revize edilecektir.

3.3.4.8. Diğer Proje ve Faaliyetler

Kurumlar arası ve projeler arası etkileşim ve işbirliği, SOP'un amacına ulaşılmasında kritik rol taşımaktadır. Söz konusu SOP kapsamında Ajansın bölgedeki diğer paydaşların gerçekleştireceği çalışmalarda yönlendirici olması söz konusu olabilecektir. Bu çalışmalar ilk aşamada aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. Ancak 2021 yılı içinde yapılan SOP değerlendirmelerinde önemli bir yeni proje veya faaliyetin belirlenmesi durumunda SOP revize edilecektir.

CREATE IN İZMİR:

Yaratıcı Kültür Endüstrileri Ekosisteminin Geliştirilmesi ve Yaratıcı Kültür Endüstrileri Merkezinin Kurulması Projesi:

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Avrupa Birliği ortak girişimi olarak hayata geçirilen Rekabetçi Sektörler Programı kapsamında, Yaratıcı Endüstriler bileşeninde İzmir Ekonomi Üniversitesinin başvuru sahibi olduğu ve Ajansımızın proje ortakları arasında yer aldığı "Create In İzmir: Yaratıcı Kültür Endüstrileri Ekosisteminin Geliştirilmesi ve Yaratıcı Kültür Endüstrileri Merkezinin Kurulması Projesi" ile destek almaya hak kazanmıştır. Create In İzmir Projesi, İzmir'de yaratıcı kültür endüstrileri ekosisteminin geliştirilmesi ve güçlendirilmesini, yaratıcı endüstriler yoluyla bölgenin girişimcilik ve yenilikçilik kapasitesinin artırılmasını, ekosistem aktörleri arasındaki bağların güçlendirilmesini, hedef sektörlerde ürün geliştirme kapasitesinin artırılmasını, bölgeye güçlü, etkin ve aktörler arası işbirliğini somutlaştıran bir Yaratıcı Endüstriler Merkezi'nin kazandırılmasını hedeflemektedir.

3.3.5. Program Süresi ve Zaman Planlaması

SOP'un süresi, 2021-2025 yıllarını içerecek şekilde beş yıldır. İlk üç yıl içinde SOP'un temel faaliyetleri tamamlanacaktır. Son iki yılda ise mali destek programları veya dış kaynak kullanımı kapsamında yürütülen projeler vb. ilk üç yıl

Proje kapsamında ortak olarak yapılacak faaliyetler bu başlık altında gerçekleştirilecektir.

Kovid-19 Krizine Yanıt ve Dayanıklılık Projesi:

Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız tarafından yürütülen ve Japon Hükümeti tarafından fonlanan proje 2020 yılında başlamıştır. Proje kapsamında bölgeler ölçeğinde Kovid-19 sürecinde kırılgan sektörlerin analizi, değişen ihtiyaç ve fırsatlara göre pazar analizleri yapılacak, KOBİ'lere eğitim ve danışmanlık sağlanacak, Ajans çalışanlarının afetler ve kriz yönetimi alanlarında kapasitesi geliştirilecek ve genç işsizlere yönelik çalışmalar yapılacaktır. Projenin hedeflerine ulaşması için takibi ve İzmir özelinde gerekli desteğin verilmesi sağlanacaktır.

içinde başlamış ancak tamamlanmamış faaliyetler devam edecektir. Son iki yılda SOP kapsamında yeni mali destek uygulanmayacaktır.

SOP Zaman Planlama Tablosu

İKY Kodu	Bileşen Adı	Süre	Başlangıç Dönemi (Yıl/Çeyrek)	Bitiş Dönemi (Yıl/Çeyrek)
1	İzmir Bölgesi Limanları Gelişim Stratejisi ve Ekosistem Analizi	12 ay	2021/1	2021/4
2	Türkiye'de Yaratıcı Endüstrilerin İBBS-2 Bölgeleri Düzeyinde Analizi ve İzmir Çalışması Uygulamasına Yönelik Faaliyetler	12 ay	2021/1	2021/4
3	Kadim Kültür ve Üretim Havzalarının Belirlenmesi ve Canlandırılması Çalışması	6 ay	2021/1	2021/2
4	Liman Topluluğu Aktörleri Koordinasyon Çalışmaları	36 ay	2021/1	2023/4
5	İzmir Turizm Stratejisi ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Çalışmaları	27 ay	2021/4	2023/4
6	Birleşik Krallıkta Bulunan Yaratıcı Merkezler ile İkili İşbirlikleri ve Çalışma Ziyareti	1 ay	2021/4	2021/4
7	NESTA Yaratıcı Girişimcilik Programının Uygulanması	36 ay	2021/1	2023/4
8	Çandarlı Limanı	36 ay	2021/1	2023/4
9	Kemalpaşa Lojistik Köyü	36 ay	2021/1	2023/4
10	Kovid-19 Krizine Yanıt ve Dayanıklılık Projesi	9 ay	2021/1	2021/3
11	Mavi Ekonomi Sektörlerinin İzmir'de Geliştirilmesine Yönelik Analiz ve Fizibilite Çalışmaları	12 ay	2021/1	2021/4

SOP Zaman Planlama Tablosu

İKY Kodu	Bileşen Adı	Süre	Başlangıç Dönemi (Yıl/Çeyrek)	Bitiş Dönemi (Yıl/Çeyrek)
12	Kıyı Turizminin Geliştirilmesine Yönelik Olarak İzmir Su Altı Kültürel Miras Envanterinin Çıkarılması	12 ay	2021/1	2021/4
13	CREATE IN İZMİR: Yaratıcı Kültür Endüstrileri Ekosisteminin Geliştirilmesi ve Yaratıcı Kültür Endüstrileri Merkezinin Kurulması Projesi	36 ay	2020/2	2022/4
14	Limani Besleyen Sektörlerin Geliştirilmesi Destek Programı	15 ay	2022/4	2023/4
15	Kadim Kültür ve Üretim Havzaları Destek Programı	15 ay	2022/1	2023/4
16	Limani Akademi Gündümlü Projesi	36 ay	2021/1	2023/4
17	Mali Destek Programı Yürütme Faaliyetleri	26 ay	2021/4	2022/4
18	SOP Kapsamında Paydaşlar Tarafından Düzenlenen Etkinliklere Katılım ve İlgili Çalışmalar	36 ay	2021/1	2022/4

3.3.6. Yönetim ve Koordinasyon Düzenlemeleri

SOP'ların etkin bir şekilde yönetilmesini ve SOP'un gerektirdiği tematik uzmanlaşmayı sağlamak üzere Ajans'ta çalışma birimleri SOP temelli olarak kurgulanmıştır. Bu kapsamda SOP'un uygulanması Mavi Büyüme Politikaları Birimi (MBPB) tarafından gerçekleştirilecektir. SOP kapsamındaki bileşenlerden sorumlu farklı birimler yukarıdaki bileşenler tablosunda yer almaktadır. SOP kapsamında yürütülecek alt programların ve gündümlü projelerin izlenmesinden ve değerlendirilmesinden Proje Uygulama ve İzleme Birimi sorumlu olacaktır.

SOP'un Ajans içi koordinasyon ve takibi Genel Sekreter ve Birim Başkanlarından oluşan SOP Yönetim Çalışma Grubu tarafından yapılacaktır. SOP Yönetim Çalışma Grubu'nun yapacağı aylık toplantılarla SOP sürecinin koordineli bir şekilde yönetimi sağlanacaktır. SOP içindeki faaliyetler konusunda ilgili birim başkanı tarafından uzman bazında Bileşen Sorumlusu belirlenecek ve Bileşen Sorumlusu tarafından oluşturulacak detaylı iş takvimi ışığında SOP Yönetim Çalışma Grubu tarafından gerekli takip gerçekleştirilecektir.

Programın genel ilerlemesi Ajans Yönetim Kurulu tarafından takip edilecek, varsa yaşanan sıkıntılar ve bunlara dair çözüm önerileri için kurulun isteği doğrultusunda SOP kapsamında iş birliği yapılan kurum ve kuruluşların da görüş ve önerileri alınabilecektir.

3.3.7. İzleme ve Değerlendirme

SOP çalışmalarının İzleme ve Değerlendirmesi, yukarıda belirtilen yönetim yapısı çerçevesinde sağlanacaktır. Yapılan düzenli toplantılarda SOP'un güncel durumu izlenerek, riskler değerlendirilecek ve gerekli düzenleyici önlemlerin alınması sağlanacaktır. SOP kapsamında Ajans tarafından yürütülecek alt programların ve gündümlü projelerin izleme ve değerlendirilmesinden PUİB sorumlu olacaktır. SOP kapsamında Ajans tarafından yürütülecek faaliyetlerin çıktılarının değerlendirilmesi ilgili birim tarafından gerçekleştirilecektir. SOP kapsamında diğer kurumlar tarafından gerçekleştirilecek faaliyetlerin izlenmesi SOP Yönetim Çalışma Grubu üyeleri tarafından gerçekleştirilecektir. SOP'lar için 6 ayda bir hazırlanacak Dönemsel İlerleme Raporlarının ve SOP için 3. ve 5. yıllarında sonunda hazırlanacak kapanış raporlarının hazırlanmasından ilgili birim sorumludur. SOP'un 7. yılının sonunda ise, SOP Yönetim Çalışma Grubu tarafından bir etki analizi çalışması yapılması sağlanacaktır.